

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE

Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituții, Cluburi și Proprietari 2000
Un număr vechi 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. - BUCUREȘTI
Directorii-Fondatori : E. EMILIAN și E. MUNTEANU
Director : AL. MUNTEANU
Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF

Diracția 3,26,60,
Telefon : Administrația 3,26,60
Redacția și provincia 3,26,60

Ce mai așteaptă grupările?

Federația duce o politică dușmănoasă față de cluburi

Între noi și oficialitatea footballului există o mare deosebire de concepție în privința sensului exact al federației și mai ales asupra a ceea ce reprezintă ideea federală în raport cu grupările. Unii pontifi își înțeleg rolul ca și cum o forță divină i-a instalat unde se găsește, iar noi pretendem că au fost instalați de grupări. În consecință trebuie să facă tot ce nu stăruiește activitatea cluburilor, în opera de difuzare a footballului. Într-un cuvânt, noi considerăm întreg aparatul federal ca o emanație a grupărilor, iar oficialitatea se socotește ca un element suprapus, în continuă contradicție de interese și vederi față de grupări.

Rândurile de mai sus au mai fost celule în aceste coloane. Le repetăm pentru că luptăm pentru ele, pentru că după noi, footballul este în progres numai când cluburile sunt puternice. Atunci avem antrenori în România și matchuri internaționale cu adversari cari ne înlesnesc o bună propagandă, când grupările se găsesc într-o situație înfloritoare.

Și nu vom opri lupta noastră aici. Vom apăra grupările de câte ori se va întâmpla ceva care să împună această apărare și mai ales când federația, prin măsurile ei, va dovedi că nu și-a schimbat mentalitatea.

Astăzi dorim să spunem zarea și în câteva linii uzând de informații absolute precise să vedem cam ce așteaptă cluburile noastre...

Grupările o duc din ce în ce mai greu. Dezvoltarea footballului, care este de departe cel mai popular sport a făcut ca fiecare grupare să aibă efective de jucători cari să treacă de 50-60. Toți aceștia au nevoie de antrenori, echipamente, instalații corespunzătoare, terenuri bine amenajate și un întreg aparat administrativ. Gândiți-vă ce buget reprezintă toate acestea. Mai ales e bine să se știe că tot acest buget trebuie să fie acoperit de beneficiile primei echipe și de subsidiile suporterilor cari sunt aleatorii pentru că sunt în funcție de entuziasm.

Cluburile trăiesc astăzi din sprijinul publicului și viața lor este cu atât mai ușoară cu cât au mai des ocaziunea să beneficieze de acest sprijin.

Conducători de club, suporter, spectatori, sunt conștienți de acest lucru, numai federația se desinterează complet.

Toate măsurile federației, reformele și proiectele, conțin afirmarea netă a unui desinteres categoric față de interesele cluburilor. În tot ce se face acum la federație elementul club nu este ținut în seamă sub nici o formă și în nici o împrejurare. Și ca să nu fie nevoie de discutarea

unor acte din trecut, pentru că nu s'ar mai putea îndrepta nimic, iată cam ce așteaptă cluburile pentru anul viitor.

Un număr de șapte jocuri internaționale, cari paralizază activitatea, indiferent de teoria că nu toate grupările dau jucători. În zilele de match internațional cluburile sunt silite la șomaj. Șapte jocuri internaționale într-un an sportiv ni se pare un maximum pe care nu-l poți întâlni în nici o țară. Peste tot unde există regim profesional federațiile organizează maximum două jocuri pe an, iar restul le organizează în contul cluburilor, deci cu participarea lor efectivă la încasări.

Într-un regim amator e greu de argumentat un astfel de principiu, acolo însă unde există profesionalism această expropriere a jucătorilor fără o justă despăgubire, nu este admisibilă.

Dar mai avem cupa Carol — finala — și poate alte competiții a căror organizare tot pe spina cluburilor s'ar face și atunci ne întrebăm cum vor rezista grupările?

Pentru anul viitor se vorbește, de pildă, de sacrificarea zilelor de Paști pentru disputarea matchurilor de campionat. Această sacrificare este și firească din moment ce federația are nevoie de 7 termene. Altă lovitură care așteaptă cluburile.

Apoi trebuie să adăugăm că federația nu vrea să renunțe la o centimă din taxele ei și să mai scadă din gratuități, chiar dacă fiseul ar menține imposibilități de 5 la sută.

Iar pentru Cupa României o bine să știe depe acum cluburile cari vor disputa faza finală că o zece din încasări le ia Comisia Cupei României. Taxa aceasta ni se pare cea mai mare barbarie și nu știm cum a putut trece la un sfârșit de consiliu. O asemenea reformă s'a făcut fără ca cineva să fi ridicat un glas de protest în numele grupărilor. Dacă acei cari au propus această taxă — oameni cari n'au nimic comun cu gospodăria unui club — nu primesc replica într'un refuz colectiv de a plăti o asemenea taxă, fiecare for poate veni cu fiscalitatea lui proprie.

Frumoase perspective au cluburile pentru anul viitor și tot amorțite stau. Nu se unesc să obțină schimbarea mentalității, se lasă împinse pe toboganul falimentului.

Federația nu sesizează nici ea pericolul acestei politici dușmănoase față de grupări și mai ales, nu știe că numai în modul acesta se împinge spre crearea unei legi profesionale, ale cărei avantagii nu vom întârzia să le examinăm...

LIS

Locot. Papană concurează astăzi la Los-Angeles

Marele meeting aviatic „National Air Races“ este împărțit în 3 concursuri: la 5, 6 și 7 Sept. a. c.

Am anunțat la vremea sosirea Locot. Papană, în America.

După consumarea campionatului olympic de acrobații din Berlin (31 Iulie a. c.), aviatorul român s'a îmbarcat pe dirijabilul „Hindenburg“, cu care a traversat oceanul Atlantic de Nord.

Dela New-York, la bordul micului său biplan prevăzut pentru circumstanță cu rezervoare suplimentare de benzină, a plecat în spre Los-Angeles, în cale făcând o escală la Detroit și alta la Salt Lake City. După vizitele făcute în aceste orașe cu o foarte dezvoltată industrie aeronautică, a ajuns cu bine la Los-Angeles, încheind un raid ce leagă coastele Americii de Nord pe o distanță de circa 5.000 km. (cu ocolurile indicate în traect).

Meetingul din Los-Angeles

Aviația americană organizează o manifestare de aviație de proporții uriașe. Acest meeting este împărțit în trei concursuri distincte și se ține sub egida lui „National Air Races“, în zilele de Sâmbătă 5, Duminică 6 și Luni 7 Sept. a. c.

Este dealtfel și așa ca în țara în care, în decursul unui an, peste un milion de oameni călătoresc pe

avioane cu o viteză curentă ce apropie 400 km. la oră, astfel de manifestări aeriene să întrunească



LOCOT. AL. PAPANĂ

scă sufragiile unui imens număr de iubitori ai zborului.

Cupa „Thompson“

Astăzi Sâmbătă 5 Sept., are loc la Los-Angeles concursul pentru Cupa „Thompson“, cu care se des-

calăse manifestări de aviație de proporții uriașe.

Cupa Thompson, constă într-o

probă de viteză, pe o distanță de 240 km., în care înțesă eliminatoarele de ordinul 400 km. la oră.

Cupa „Grave“

În cea de a doua zi, Duminică 6, urmează să se desfășoare concursul pentru Cupa „Grave“.

Această cupă, este rezervată avioanelor echipate cu motoare de o cilindree mai mică de 9 litri; proba se va disputa pe o distanță de 400 km.

Concursul internațional de acrobații

Urmează să se țină apoi marele concurs internațional de acrobații aeriene, care va întruni pe cei mai buni acrobați de pe ambele continente. Cu această ocazie, marele virtuoz al manșei, francezul Michel Delroyat, supranumit omul care a învins legea gravitației, va face demonstrații de înaltă școală aeriană.

Cursa Los-Angeles — New York

O mare cursă aeriană se va disputa pe distanța Los Angeles—New York. E vorba de o probă de viteză pură, care depășește 4000 km. distanță.

Dem. I.

(Continuare în pag. 11-a)

Astă seară la Venus

Moți Spakow-Vasile Șerbănescu pentru campionatul național la toate categoriile

Pe program : Doculescu-Neubauer și Gh. Popescu-Waldinger

Astă seară la ora 9 se dispută pe arena Venus întâlnirea dintre Moți Spakow și Vasile Șerbănescu. Încadrat într'un program internațional de bună calitate, acest match răscălește un frumos interes.

Perfectarea acestui match a întâmpinat multe dificultăți. Bursile pe care le cerea atât Spacov cât și Șerbănescu a făcut ca la un moment dat matchul să fie irealizabil. Curații organizatorilor a învins, însă, până la urmă.

Spakow și Șerbănescu

Atât campionul cât și challengerul său au urmat timp de patru săptămâni un antrenament metodic și sever. Primul a slăbit cu 10 kilograme și se va prezenta pe ring la greutatea care i-a înlesnit atâtea victorii. O săptămână petrecută

la țară, în aer liber, i-a fortificat mușchii și l-a adus într-o condiție



VASILE ȘERBANESCU

maximă. Antrenamentul care l-a făcut cu Nour, Călinescu, Jean Marinescu și Pavelescu, toți patru foști campioni naționali, l-a menținut în cea mai bună formă. După însuși declarațiile lui, Spacov va arunca astă seară în luptă tot ce are mai bun. Sigur de victorie el speră să-și sorbeze jubileul de zece ani de când a cucerit titlul de campion al României.

Vasile Șerbănescu

Novicele de acum doi ani s'a transformat complet. Dela Paris, unde a cucerit un număr impresionant de victorii, challengerul campionului a revenit cu totul alt boxer. Mai tehnic, mai bățios și cu mai multă rutină, învins prin k. o. în primăvară de Spacov în patru reprize, iar apoi reușind să facă joc egal, Șerbănescu speră să-și ia o revanșă strălucită. De luni de zile se antrenează la Onof, în tovarășia lui Axioti și sub supravegherea maestrului Petre Alexan-

Turul României

După repaosul de eri, azi etapa VI-a: Cluj-Oradea (156 km.)

— De vorbă cu protagoniștii cursei —

CLUJ, 4 (Prin telefon dela trimișii noștri speciali). — Astăzi a fost zi de repaus. Prilej pentru cicliști de a-și odihni puțin mădulele ostenite și pentru noi — mai puțin oboșiți — de a a-runca o privire recapitulativă asupra celor 5 etape parcurse până în prezent.

44 INTERVENȚII ALE SAL-VARIU

Am găsit interesant să vorbim cu d. Gheorghiu, simpaticul intern al «Sal-vării», care însoțește caravana.

Anul acesta am avut mult mai puțin de furcă decât în trecut. În cele 5 etape am intervenit de 44 ori și a-nume: de 24 ori în etapa I, de 11 ori în etapa II, de 5 ori în etapa IV și numai odată în etapa 5.

Cum explici această descreștere a accidentelor?

— În primul rând, anul trecut au fost mai mulți concurenți. În al doilea rând, în acest de al treilea circuit au abandonat foarte mulți după prima etapă, spre deosebire de anul trecut, când cea mai mare parte a concurenților a rezistat mai mult de o etapă.

Cine a fost pacientul d-tale cel mai fervent?

— De departe, turcul Kirkor.

TEHNICA LUI GALLIENNE

La acest popas se cuvine și o observație de ordin tehnic. S'a dovedit și anul acesta că reprezentanții noștri sunt lipsiți de orientare tactică. În etapa II-a Munteanu — care l-a ambalat după el și pe sărbul Proșinek — a pornit să evadeze dela începutul etapei și pe un drum plat. Era inevitabil să nu reușească. Ceea ce s'a și întâmplat. Câtă deosebire între tentativă lor puerilă și acția studiată a lui Gallienne și Grgac, cari au evadat la timp și cu succes. E drept că în etapa IV, o nouă tentativă de evadare s'a produs puțin după plecare. Dar, de astădată, ei calculaseră bine. Au ataca-t din toate puterile la deal, s'au detașat și la vale, au mers ca pe unde-

trebuie spus mai multe. Cei doi cașii lemn.

Dealtfel, despre Grgac și Gallienne au acum o situație excepțională. Fără accidente, unul dintre ei trebuie să dea pe câștigătorul cursei. Dealtfel, avem convingerea că «tovarășii» dintre ei nu va mai dăinui. Curând vor începe să se lucreze pentru a-și crea un avantaj asupra celuilalt. Care din ei va reuși, e greu de anticipat. Grgac, indiscutabil, e mult mai bine dotat fizic. Dar francezul are avantajul supleței și al unei inteligențe mai vîl. Până în prezent el este beneficiarul forțelor jugoslavului. Acesta din urmă împinge și-l trage pe francez, iar la spriut, Gallienne, care e mai suplu, știe să se descurce.

Rămâne de văzut până când va juca Grgac în struna francezului.

ORGANIZAREA

Un cuvânt despre organizare. Ca și anul trecut, și acum s'au comis unele greșeli regretabile. Bunăoară, a făcut o impresie proastă printre concurenți

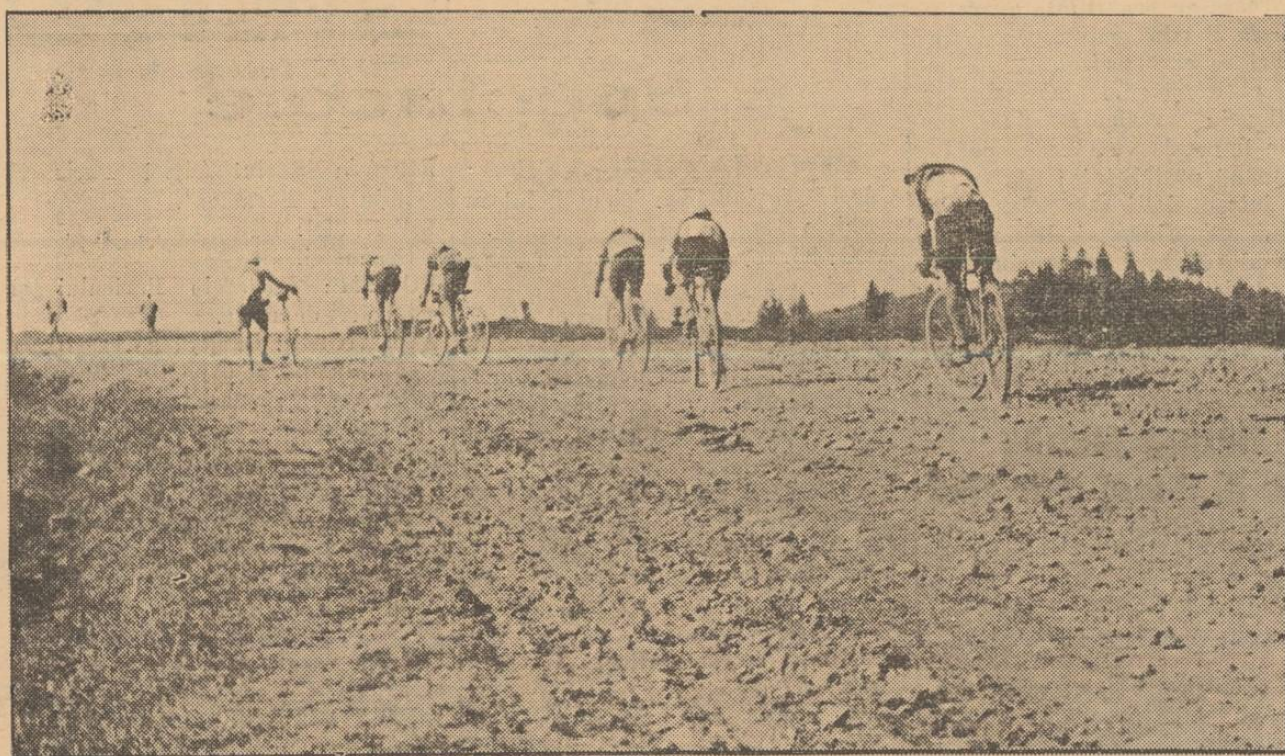
(Continuare în pag. 2-a)



In drum spre Cluj, un izolat scoate limba la fotograf... Dar, remarcăți... asfaltul !...



Inaintea lăsării stea gului la Vatra Dornei



Pe dealul «Măgura Calului» mai călare, mai pe jos...



In drum spre Cluj, Gallienne «ciupește» un premiu la sprint